



# Český překlad

## INFORMAČNÍHO LETÁKU

### TÜV SÜD k normě VDI 2700 8.1 a 8.2

Pravidla přepravy nákladu na přepravnících automobilů pro osobní a nákladní automobily na území Spolkové republiky Německo od 1.9.2024

[www.PRIVESYPROVSECHNY.cz](http://www.PRIVESYPROVSECHNY.cz)



Více hodnoty  
Více důvěry

# Informační leták pro přepravu osobních a nákladních vozidel na přepravnících vozidlech

Od března 2017 zkoumala divize TÜV SÜD Mobility ve spolupráci s dvanácti partnery z průmyslu přepravu osobních a nákladních vozidel na přepravnících vozidlech za použití vědeckých metod. S velkým úsilím byly přezkoumány minimální požadavky na zajištění nákladu u přepravních vozidel a získány nové poznatky.

Vzhledem k vývoji technologií v oblasti přepravních vozidel i samotných přepravovaných vozidel byly tyto studie podle všech zúčastněných stran nezbytné. Aby se dále rozvíjela již dnes vysoká úroveň v oblasti přepravy vozidel, byly vyvinuty speciální zkušební stroje a vědecké metody pro realizaci experimentálních sérií.

Cílem je, aby výrobci, odesílatelé, přepravci a příjemci mohli těžit z těchto pokroků a aby bylo možné odvodit srozumitelné a prakticky proveditelné metody zajištění nákladu pro přepravu.

Pokusy provedené pracovní skupinou a výsledky z nich vyplývající byly v roce 2022 předloženy Spolku německých inženýrů (VDI) pro účely revize nakládací směrnice VDI 2700, část 8.1 „Zajištění nákladu na silničních vozidlech: Zajištění osobních vozidel a lehkých užitkových vozidel na přepravnících vozidlech“ z dubna 2009, a rovněž směrnice VDI 2700, část 8.2 „Zajištění nákladu na silničních vozidlech: Zajištění těžkých užitkových vozidel na přepravnících vozidlech“ z prosince 2010.

Pracovní skupina VDI ihned zahájila revizi částí VDI 2700, část 8.1 a 8.2. Během této práce bylo identifikováno, že je nezbytné vytvořit část 8, která bude obsahovat požadavky na testování. Zmíněné směrnice jsou nyní k dispozici jako předběžné tištěné verze.

Aby všem skupinám zapojeným do přepravy motorových vozidel na nákladních vozech byla dána možnost včas se seznámit s výslednými změnami v oblastech přepravních vozidel a prostředků na zajištění nákladu, rozhodla se divize TÜV SÜD Mobility vytvořit informační leták.

**Nové aktuální informace průběžně budeme doplňovat na webových stránkách :**

[www.PRIVESYPROVSECHNY.cz](http://www.PRIVESYPROVSECHNY.cz)

**v sekci VDI 2700**

**Následující body jsou podle TÜV SÜD Division Mobility důležité pro budoucí přepravu osobních a nákladních vozidel:**



## Upínací popruhy:



Používané upínací popruhy pro přepravu osobních vozidel musí odpovídat normě DIN EN 12195-2 a splňovat následující minimální požadavky:

- Popruhy splňují normu: DIN EN 12195-2
- Prodloužení:  $\leq 4\%$
- Pevnost v tahu LC: 1.500 daN
- Standardní předpínací síla STF: 330 daN
- Šířka popruhu: minimálně: 35 mm
- ETA-Hodnoty musí být vyznačeny jak na upínacím popruhu tak na ráčně formou štítku
- Háky popruhu musí být schváleny pro použití s povrchovými prvky ložné plochy



Používané upínací popruhy pro přepravu nákladních vozidel musí odpovídat normě DIN EN 12195-2 a splňovat následující minimální požadavky:

- Popruhy splňují normu: DIN EN 12195-2
- Prodloužení:  $\leq 4\%$
- Pevnost v tahu LC: 2.500 daN
- Standardní předpínací síla STF: 500 daN
- Šířka popruhu: minimálně 50 mm
- ETA-Hodnoty musí být vyznačeny jak na upínacím popruhu tak na ráčně formou štítku
- Háky popruhu musí být schváleny pro použití s povrchovými prvky ložné plochy

## Návlek upínacího popruhu:

Upínací popruhy musí být vybaveny průchozími návleky, například ve formě ochranného návleku. Návleky musí být navrženy tak, aby se napětí popruhu při upevňování co nejrovnoměrněji rozložilo na obě strany a zároveň zabránilo sklouznutí popruhu z pneumatiky. Popruh se smí pneumatiky dotýkat pouze prostřednictvím návleku. Jako orientační hodnota by měl být pokryt minimálně poloviční obvod kola (180°).

Pro přizpůsobení návleku různým velikostem pneumatik lze použít odnímatelné návleky (adaptéry, nástavné návleky).

## Používané návleky musí splňovat následující minimální požadavky:

- Hodnota  $E_{TA} \geq 0,5$
- Kombinace upínacího popruhu / návleku:  
Upínací popruh smí být použit pouze v kombinaci s k němu schváleným návlekem.
- Na kontroléru musí být uvedeny následující údaje:
  1. Název značky / typové označení kontroléru
  2. Jméno výrobce
  3. Hodnota ETA kombinace upínacího popruhu a kontroléru

## Vícebodové upínací prostředky k zajištění nákladu v povrchových prvcích přepravníků:



### Pkw (osobní vozy) - Pohotovostní hmotnost

0 - 1.500 kg

>1.500 - 4.500 kg

### Zajišťovací síly upevňovacích bodů

(Plus 25 % bezpečnostní rezervy)

- 0° minimálně 500 daN
- 45° minimálně 500 daN
- 90° minimálně 500 daN

- 0° minimálně 700 daN
- 45° minimálně 700 daN
- 90° minimálně 600 daN



### Lkw (nákladní vozy) - Pohotovostní hmotnost

0 - 20.000 kg

Při upínání nákladu nákladního vozidla v úhlu od 0° - 10°

0 - 11.000 kg

Při upínání nákladu nákladního vozidla v úhlu 0°-25° do žlabu nebo opěrného rámu (tzv. „brille“)

0 - 11.000 kg

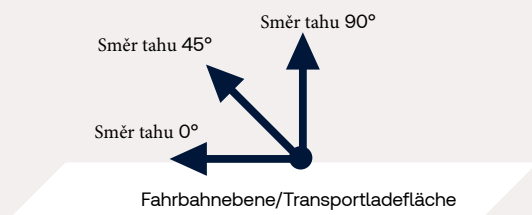
Při upínání nákladu nákladního vozidla v úhlu od 10° - 25°

### Zajišťovací síly upevňovacích bodů

(Plus 25 % bezpečnostní rezervy)

- 0° minimálně 1.000 daN
- 45° minimálně 1.000 daN
- 90° minimálně 1.000 daN

- 0° minimálně 1.500 daN
- 45° minimálně 1.500 daN
- 90° minimálně 1.400 daN



U některých variant nákladky při přepravě nákladních vozidel se mohou zajišťovací síly upevňovacích bodů lišit od výše uvedených hodnot.



### Zarážky kol v kombinaci s povrchovými prvky přepravníku::

- Výška: Minimálně 1/6 průměru pneumatiky; alternativní výšky zarážek kol musí být individuálně ověřeny a schváleny výrobcem nástavby.
- Blokační síla (BC) ve vodorovném směru u osobních vozidel:  $\geq 500$  daN
- Blokační síla (BC) ve vodorovném směru u nákladních vozidel:  $\geq 1\,500$  daN
- Zarážky kol mohou být použity pouze v kombinaci s testovaným povrchovým prvkem přepravníku

### Koeficienty kluzného tření mezi povrchovým prvkem přepravníku a pneumatikami osobních/nákladních vozidel:

- Minimálně  $\mu = 0,4$
- Podélně i příčně k orientaci povrchového prvku přepravníku
- Stav povrchu: mokrý a suchý

### Konfigurace vozidel:

Konfigurace vozidel musí být navrženy tak, aby odolaly zrychlovacím silám podle normy DIN EN 12195-1 (v naloženém stavu).

## Doporučujeme následující postup:

Aby se všechny zainteresované skupiny, které se podílejí na přepravě vozidel pomocí přepravních vozidel, mohly včas připravit na zavedení nových směrnic a na požadované minimální požadavky v oblasti přepravních vozidel a prostředků na zajištění nákladu, doporučuje divize TÜV SÜD Mobility:

Kontaktovat výrobce používaných přepravních vozidel, aby bylo možné zjistit, do jaké míry splňují používaná přepravní vozidla minimální požadavky popsané ve směrnici VDI 2700, část 8:2023-10 „Zajištění nákladu na silničních vozidlech – Požadavky na testování přepravních vozidel a prostředků na zajištění nákladu pro zabezpečení osobních vozidel a lehkých i těžkých užitkových vozidel na přepravních vozidlech“.

Kontaktovat výrobce prostředků na zajištění nákladu, aby bylo zajištěno, že používané prostředky, jako jsou například upínací popruhy a kontroléry, splňují minimální požadavky uvedené v této směrnici.

Směrnice VDI 2700, část 8:2023-10, která stanovuje požadavky na testování přepravních vozidel a prostředků na zajištění nákladu, byla zveřejněna samostatně.

Zkoušky podle této směrnice mohou být prováděny divizí TÜV SÜD Mobility.

Kontakt na tým pro zajištění nákladu:  
TÜV SÜD Division Mobility  
Tel.: +49 2556 5078181



Rádi vám poskytneme podrobné informace.

Kontaktujte nás:

Ladungssicherungsteam TÜV SÜD Division Mobility

[www.tuvsud.com/de-truck](http://www.tuvsud.com/de-truck)

Tel.: +49 2556 5078181

[thorsten.ludwig@tuvsud.com](mailto:thorsten.ludwig@tuvsud.com)

Leták přeložil:

Pavel Vondruška

[www.PRIVESYPROVSECHNY.cz](http://www.PRIVESYPROVSECHNY.cz)

+420 601 090 030

**TÜV SÜD Auto Service GmbH**

Westendstraße 199

80686 München